

Strålsäkerhetsmyndigheten
171 16 Stockholm

Kvarstående frågor rörande redovisning gällande återtag av feldeponerat avfall

SSM inkom den 18 april med ett brev (Diarienum: SSM 2013-2073) rörande SKB:s planer för återtag av feldeponerat avfall. Det kvarstår några uppgifter som SSM behöver för att kunna avsluta granskningen av SKB:s redovisning av planerna för återtag av feldeponerat avfall. SKB:s planer inkom till SSM den 24 februari 2020.

I brevet anger SSM att de senast den 18 juni önskar svar på följande frågor:

1. En kompletterande redogörelse för hur den vidareutvecklade metodiken med kolumnvis återtag kan påverka strategin för val av tidpunkt för återtag.
2. Ett kompletterande klargörande av planerad omfattning av återtaget samt bedömt behov av kontroller inför eventuell återdeponering.
3. En uppdatering gällande förutsättningarna för långsiktigt ansvarstagande för samtliga avfallsproducenter vid Studsvik.

Nedan redovisas SKB:s svar på ovanstående frågor

1. En fördjupad utredning behövs för att utreda vilka krav som behöver omhändertas med avseende på kolumnvis hantering, uppställningsplatser, skydd mot takdropp i 1BTF, mm innan beslut kan tas om tidpunkt för ett återtag. SKB bedömer att den fördjupade utredningen kan vara klar i slutet av november 2020. En förutsättning för detta är att Svafo, Cyclife och SNAB kan delge en plan för när de kan ta emot containrar med S.14-fat.
2. Det är sannolikt att de 2884 S.14-faten både består av fat som har ett innehåll i överstämme med typbeskrivningen för S.14 och sådana som inte har det. Avfallet planeras att återtas från 1BLA, men sannolikt så kommer inte alla 2844 fat behöva återtransporteras till Studsvik för fortsatt hantering. I dagsläget är utgångspunkten att en delmängd av avfallet är feldeponerat enligt gällande typbeskrivning till följd av feldokumentation. SKB kommer tillsammans med Svafo, Cyclife, SNAB samt kraftverken ta fram en plan för kontroller av S.14-fat innan eventuell återdeponering sker. Bedömning är att en delmängd av faten behöver röntgas och mätas gammaspektrometriskt, förslagsvis enligt samma metoder som i Svafo:s röntgenprojekt. Fördjupad genomgång ska ske avseende dokumentation av S.14-faten.

Efter genomförda kontroller kommer utvärdering ske avseende vilka fat som uppfyller ställda krav och kan bli aktuella för återdeponering i SFR.

3. SKB har ett avtal med SNAB och Cyclife fram till sista december 2025. Avtalet förlängs automatiskt med tio år om det inte sägs upp två år innan förfalldatum. Båda företagen betalar dock stora belopp, enligt avtalet, för att få möjligheten att deponera avfall i SFR men även i framtida SFL, vilket bör vara bevis på deras långsiktiga ansvarstagande.

SKB kommer i samband med en fördjupad utredning avseende tidsplan för återtag kontakta Cyclife samt SNAB avseende återtag av S.14 fat och möjligheten att ta emot och lagra de S.14 fat som respektive bolag är ägare till.

Med vänlig hälsning

Svensk Kärnbränslehantering AB

Peter Selting
Avdelningschef Säkerhet, kvalitet och miljö